

Inwestor:



Skarb Państwa  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie  
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Biuro projektowe:



spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa  
30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a  
e-mail: biuro@klotoida.pl

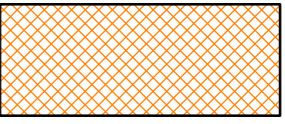
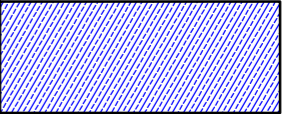
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:  
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na węźle Bieżanów autostrady A4 poprzez poszerzenie do dwóch pasów ruchu łącznicy relacji Katowice-Warszawa

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <b>Kraków</b>	Powiat: <b>Kraków</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Część:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Skala: <b>1:500</b>
Branża:	<b>Konstrukcyjna</b>		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Piotr Bąbala</i>	KONSTR.-BUD. MAP/0346/P00K/13	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Jakub Szostak</i>	KONSTR.-BUD. MAP/0194/PWBKb/17	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku:	<b>Plan sytuacyjny</b>		Nr rys. <b>G-01</b> Wersja: <b>05</b>
Opracowano i sprawdzono:	<b>Kraków, kwiecień 2026 r.</b>		Opracowanie: <b>792-WBP</b>

$A=109.54$   
 $Ls=80.00m$   
 $t=15.2789^\circ$   
 $X=79.43m$   
 $Y=7.08m$   
 $Hk=1.77m$   
 $Xs=39.91m$   
 $Td=53.53m$   
 $Tk=26.85m$

$R=150m$   
 $L=79.055m$   
 $a=30.1970^\circ$

$A=94.87$   
 $Ls=60.00m$   
 $t=11.4592^\circ$   
 $X=59.76m$   
 $Y=3.99m$   
 $Hk=1.00m$   
 $Td=29.96m$   
 $Xs=40.08m$   
 $Tk=20.08m$

 ODBUDOWA/DOBUDOWA SKARPY Z GRUNTU STABILIZOWANEGO  
 PROJEKTOWANY MUR OPOROWY

